



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/184/07.10.2020

RAPORT

asupra Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996 (L 591/2020)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. **L591/2020** din data de 14.09.2020, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra *Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996 (L591/2020)* inițiator: Guvernul României.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare crearea cadrului legal necesar aplicării în spațiul juridic național a dispozițiilor regulamentului (UE) 2017/352, pe coordonatele

asigurării condițiilor necesare implementării la nivel național a normelor europene în domeniul furnizării de servicii portuare, respectiv al transparenței financiare a porturilor, în contextul îndeplinirii de către România a obligațiilor ce-i revin, derivate din calitatea sa de stat membru UE.

Consiliul Legislativ și Consiliul Economic și Social au analizat propunerea legislativă și au avizat **favorabil** propunerea legislativă.

Comisia economică, industriei și servicii a avizat **favorabil** propunerea legislativă.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a transmis **aviz favorabil**.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în anexa, ce face parte integrantă din prezentul raport.

Dezbaterea propunerii legislative a avut loc în ședința din 07.10.2020, care s-a desfășurat prin mijloace electronice. Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu unanimitate de voturi a senatorilor prezenți, să adopte **raport de admitere cu amendamente admise**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente admise și proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte,

Senator Ionel-Daniel Butunoi

Secretar,

Senator Vasilică/Toma

Comisia pentru transporturi și infrastructură

AMENDAMENTE ADMISE

la Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996 (L 591/2020)

Nr. Crt.	Text OUG 160/2020	Amendamente adoptate de Comisia pentru transporturi și infrastructură	Obs.
1	<p>(2) Consiliul de supraveghere are următoarele atribuții</p> <p>.....</p> <p>b) avizează normele de fundamentare a tarifelor și prevăzute pentru utilizarea infrastructurii portuare și a infrastructurii de căi navigabile interioare, percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2), precum și structura pe elemente de cheltuieli a acestora;</p> <p>c) avizează normele de fundamentare a chiriei, respectiv a redevenței pentru închirierea și concesiunea/subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unităților administrativ-teritoriale percepute de către administrațiile</p>	<p>La articolul I, punctul 6, literele b), c) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>6. La articolul 66², <u>alineatul (2)</u> se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(2) Consiliul de supraveghere are următoarele atribuții:</p> <p>.....</p> <p>b) avizează normele de fundamentare a tarifelor și tarifele și prevăzute pentru utilizarea infrastructurii portuare și a infrastructurii de căi navigabile interioare, percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2), precum și structura pe elemente de cheltuieli a acestora;</p> <p>c) avizează normele de fundamentare a chiriei, respectiv a redevenței și nivelul acestora, pentru închirierea și concesiunea/subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unităților administrativ-teritoriale percepute de către</p>	<p>Amendament adoptat cu unanimitate de voturi a senatorilor prezenți.</p>

	<p>portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2); <i>d) avizează normele de fundamentare a tarifelor percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) pentru efectuarea serviciilor de siguranță și structura pe elemente de cheltuieli a acestor tarife și verifică proporționalitatea acestora cu costul serviciului furnizat;</i></p>	<p>administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2); <i>d) avizează normele de fundamentare a tarifelor si tarifele percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) pentru efectuarea serviciilor de siguranță și structura pe elemente de cheltuieli a acestor tarife și verifică proporționalitatea acestora cu costul serviciului furnizat;</i></p> <p>Inițiator: Vergil Chițac Senator PNL</p>	
2	<p><i>(2¹) Prevederile alin. (2) lit. a)-h) nu se aplică porturilor prevăzute la art. 1 alin. (4) din Regulament.</i></p> <p><i>(2²) În exercitarea atribuțiilor de autoritate relevantă conform art. 66¹ alin. (3¹), Consiliul de supraveghere analizează din oficiu sau la plângere și se pronunță, prin decizie, cu privire la nerespectarea prevederilor Regulamentului, având ca obiect:</i></p> <p><i>a) obligațiile cu privire la accesul pe piață pentru furnizarea serviciilor portuare în porturile maritime, precum și a condițiilor prevăzute la art. 3 din Regulament;</i></p>	<p>La articolul I, punctul 7, alineatele (2¹) si (2²) lit. a) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p><i>(2¹) Prevederile alin. (2) lit. a)-h) se aplică tuturor porturilor care aparțin domeniului public de stat sau al administrațiilor locale.</i></p> <p><i>(2²) În exercitarea atribuțiilor de autoritate relevantă conform art. 66¹ alin. (3¹), Consiliul de supraveghere analizează din oficiu sau la plângere și se pronunță, prin decizie, cu privire la nerespectarea prevederilor Regulamentului, având ca obiect:</i></p> <p><i>a) obligațiile cu privire la accesul pe piață pentru furnizarea serviciilor portuare în porturile maritime si de pe căile navigabile interioare unde infrastructura aparține domeniului public , precum și a condițiilor prevăzute la art. 3 din Regulament;</i></p> <p>Inițiator: Vergil Chițac Senator PNL</p>	<p>Amendament adoptat cu unanimitate de voturi a senatorilor prezenți.</p>

<p>3</p>	<p><i>(1) Consiliul de supraveghere va soluționa plângerile prevăzute la art. 66² alin. (2) și (2²), în termen de maximum 120 de zile lucrătoare de la data la care plângerea a fost considerată completă.</i></p> <p>.....</p> <p><i>(7) Până la împlinirea termenului de 120 de zile lucrătoare de la data la care plângerea a fost declarată completă, Consiliul de supraveghere va delibera și se va pronunța prin decizie.</i></p> <p>...</p> <p><i>(9) Consiliul de supraveghere poate, după caz, prin decizie: a) să dispună încetarea încălcării prevederilor prezentei ordonanțe, potrivit competenței sale, și să impună părților măsurile corective necesare pentru încetarea efectivă a încălcării și care să asigure remedierea situației constatate;</i></p>	<p>La articolul I, punctul 9, alin.(1), (7) și (9) lit. a), se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p><i>(1) Consiliul de supraveghere va soluționa plângerile prevăzute la art. 66² alin. (2) și (2²), în termen de maximum 60 de zile calendaristice de la data la care plângerea a fost considerată completă.</i></p> <p>...</p> <p><i>(7) Până la împlinirea termenului de 60 de zile calendaristice de la data la care plângerea a fost declarată completă, Consiliul de supraveghere va delibera și se va pronunța prin decizie.</i></p> <p>...</p> <p><i>(9) Consiliul de supraveghere poate, după caz, prin decizie:</i></p> <p><i>a) să dispună încetarea încălcării prevederilor prezentei ordonanțe, potrivit competenței sale, și să impună părților măsurile corective necesare pentru încetarea efectivă a încălcării și care să asigure remedierea situației constatate;</i></p> <p>Entitățile astfel atenționate, au termen maxim de 60 de zile calendaristice, să implementeze măsurile corective, depășirea termenului va impune aplicarea de masuri contravenționale.</p> <p>Inițiator: Vergil Chițac Senator PNL</p>	<p>Amendament adoptat cu unanimitate de voturi a senatorilor prezenți.</p>
----------	--	--	--